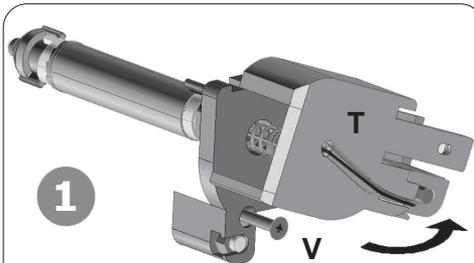


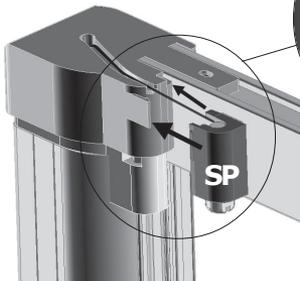
## NUOVA FRIZIONE REGOLABILE UNIDIREZIONALE

La nuova Frizione Regolabile Unidirezionale permette di regolare la velocità di riavvolgimento della rete anche a zanzariera montata. Inoltre il meccanismo unidirezionale fa sì che la "frenatura" avvenga solo nella fase di riavvolgimento della rete, rendendo quindi più confortevole la fase di chiusura della zanzariera. **La frizione viene fornita al minimo della capacità frenante**, verrà quindi regolata al momento della posa in opera.


**1**

Per montare la frizione sul cassetto, ruotare il tappo (T) fino a scoprire il foro per la vite di fissaggio (V), quindi riportarlo in posizione.

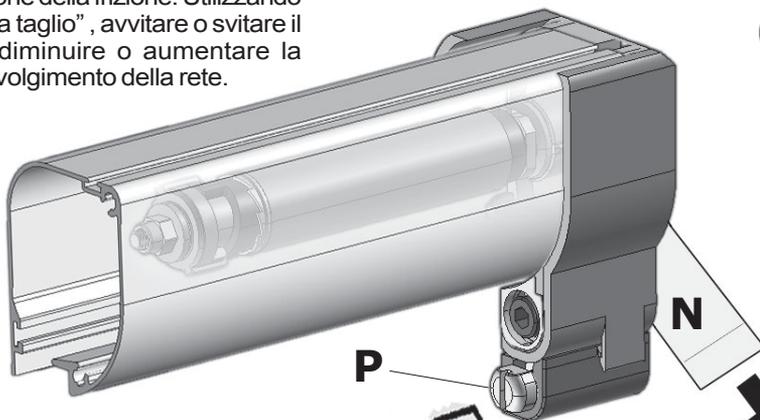
Posizionare il cassetto come indicato nelle istruzioni. Il nastro adesivo mantiene il cordino nella sua sede.


**2**

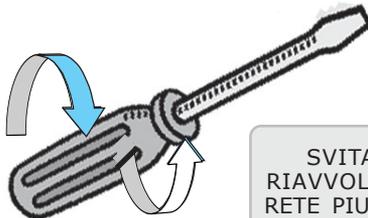
Fissare la scatola-perno (SP). Verificare l'avvenuto aggancio del dente (D) di sostegno.

Prima di bloccare la zanzariera agendo sulle brugole di espansione, eliminare il nastro adesivo N. (comunque non interferisce col funzionamento.)

Una volta bloccata la zanzariera, procedere con la regolazione della frizione. Utilizzando un cacciavite "a taglio", avvitare o svitare il perno P per diminuire o aumentare la velocità di riavvolgimento della rete.


**3**

AVVITANDO:  
RIAVVOLGIMENTO  
RETE PIU' **LENTO**



SVITANDO:  
RIAVVOLGIMENTO  
RETE PIU' **VELOCE**

**NB:** RIMUOVERE  
DOPO AVER  
POSIZIONATO IL  
CASSONETTO.