

ISTRUZIONI
INTEGRATIVE:
**NUOVA FRIZIONE REGOLABILE CON
FUNZIONAMENTO UNIDIREZIONALE**

La nuova Frizione Regolabile Unidirezionale permette di regolare la velocità di riavvolgimento della rete anche a zanzariera montata, agendo semplicemente sul perno di regolazione (**P**). Inoltre il meccanismo unidirezionale fa sì che la "frenatura" avvenga solo nella fase di riavvolgimento della rete, rendendo quindi più confortevole la fase di chiusura della zanzariera. **La frizione viene fornita al minimo della capacità frenante**, verrà quindi regolata al momento della posa in opera.

Una volta bloccata la zanzariera, procedere con la regolazione della frizione. Utilizzando un cacciavite "a taglio", avvitare o svitare il perno **P** per diminuire o aumentare la velocità di riavvolgimento della rete.

AVVITANDO:
RIAVVOLGIMENTO
RETE PIU' **LENTO**

SVITANDO:
RIAVVOLGIMENTO
RETE PIU' **VELOCE**

P

